

AdBlue® für Dieselfahrzeuge nach EURO 6 Abgasnorm

Zur Erreichung der strengen EURO 6 Grenzwerte von Stickoxid-Emissionen (NOx) hat sich das SCR-Verfahren für die Abgasnachbehandlung von Dieselfahrzeugen etabliert. Es wurde bislang hauptsächlich zur Schadstoffminimierung bei LKW eingesetzt. Ab September 2015 gilt bei Neuzulassungen von Fahrzeugen <3,5 t EURO 6: Die meisten Diesel-PKW und leichte Nutzfahrzeuge ('Light Vehicles') benötigen den zusätzlichen Betriebsstoff AdBlue®.

Zur Vermeidung unnötiger Abfälle durch Einwegbehälter bestand Bedarf an einer komfortablen Betankungsmethode direkt an der Zapfsäule. Deshalb hat Elaflex die Zapfventiltype **ZVA AdBlue LV** entwickelt, deren Funktion sich seit 2013 in Langzeittests bewährt hat (siehe Information 1.14 D).

Technische Daten

Automatik-Zapfventil für AdBlue® Harnstofflösung nach ISO 22241 (DEF / AUS / ARLA 32) für Fahrzeuge <3,5 t. Zum Schutz vor Fehlbetankung in den Dieseltank ist die Abgabe von AdBlue® nur mit Einfüllstutzen nach ISO 22241-5 möglich.

- Durchflussrate max. 10 l/min (siehe techn. Hinweise)
- Integrierter Fehlbetankungsschutz
- Kein Nachtropfen
- Aufhalteraste erlaubt in Kombination mit SSB 16 LV
- Erfüllt technische Anforderungen der EN 13012
- ATEX-Zulassung für Einbau in MPD-Zapfsäulen
- Auslaufrohr passend für ISO 22241-5 Einfüllstutzen

Zum Vergleich: LKW verfügen über Einfüllstutzen nach ISO 22241-4. Hierzu wird das ZVA AdBlue HV verwendet, siehe Katalogseite 521.



ZVA AdBlue LV
(LV = 'Light Vehicle')

MATERIAL	GEWICHT	SCHLAUCHANSCHLUSS*)	BESTELLNUMMER**)
Gehäuse Aluminium, chemisch vernickelt und kunststoffbeschichtet. Auslaufrohr faserverstärkter Kunststoff mit integriertem Fehlbetankungsschutz.	1,05 kg	Drehgelenk (EA 075 LV) R 1" AG	ZVA AdBlue LV ... EA 075 LV
Innenteile Edelstahl und POM. Schlauchanschlüsse Edelstahl und POM. Schalthebel und Bügel PA. Schutzüberzug und Kälteschutz PVC, Dichtungen NBR.	1,25 kg	Abreißkupplung mit integriertem Drehgelenk (SSB 16 LV) R 1" AG	ZVA AdBlue LV ... SSB 16 LV

Hinweis: AdBlue® ist ein eingetragenes Warenzeichen des VDA.

*) Erläuterungen zu verfügbaren Schlauchanschlüssen siehe Seite 2

***) Vollständige Bestellnummern einschließlich Bügelform und Farbe Schutzüberzug siehe Seite 3

Wichtige technische Hinweise

Maximale Abgabeleistung 10 l/min, empfohlene Abgabeleistung an Tankstellen 4-5 l/min. Hinweise zur Einstellung der Durchflussrate siehe Installations- und Betriebsanleitung. Erforderlicher Betriebsdruck (anliegend am Zapfventil) 1,5–3,5 bar.

Betriebstemperaturbereich -5° C bis +55° C aufgrund der Kälteempfindlichkeit von AdBlue®; Einsatz bei kälteren Umgebungstemperaturen nur in Verbindung mit geeigneten Heizsystem in den Zapfsäulen.

Zubehör

- **Slimline 16 AdBlue** Zapfschläuche und Schlauchleitungen für AdBlue®, Außengummi **schwarz** oder **blau**, siehe Information 2.16
- **M 16 - 1"** Hülsen-Mutterschraubung mit Edelstahlstutzen, siehe Katalogseite 203
- **KS 16** Knickschutz und **CS 16** Sortentülle **schwarz** oder **blau**, siehe Katalogseite 211
- **Produktplaketten EK 145** mit passenden Motiven, siehe <http://badgeselector.elaflex.de>

Schlauchanschlüsse MIT Volumenstromschalter

<p>Zur Eichung und Kalibrierung von Zapfsäulen ist eine Durchflussrate von 8-10 l/min erforderlich.</p> <p>Die Durchflussrate im Betrieb sollte 4-5 l/min betragen, damit existierende Fahrzeuge problemlos betankt werden können.</p> <p>Daher wird das ZVA AdBlue LV vorzugsweise mit Drehgelenk EA 075 LV oder Abreißkupplung SSB 16 LV geliefert. Diese Schlauchanschlüsse haben einen Volumenstromschalter.</p> <p>Für Eichung und Kalibrierung wird die Einstellung 10 l/min gewählt. Standardeinstellung zur Fahrzeugbetankung ist 5 l/min.</p> <p>Material: Edelstahl, POM, Dichtungen NBR.</p>	<p>EA 075 LV</p> 	<p>Drehgelenk für ZVA AdBlue LV.</p> <p>R 1" Außengewinde, Zapfventil-Anschlussgewinde M 34 x 1,5.</p> <p>Mit integriertem Volumenstromschalter (siehe Erläuterung links) und zugehörigem EW T AdBlue Prüfschlüssel.</p> <p>Gewicht: 0,21 kg. Entspricht EN 13617-4 und ISO 22241.</p>
<p>Für Eichung und Kalibrierung wird die Einstellung 10 l/min gewählt. Standardeinstellung zur Fahrzeugbetankung ist 5 l/min.</p> <p>Material: Edelstahl, POM, Dichtungen NBR.</p>	<p>SSB 16 LV</p> 	<p>Abreißkupplung für ZVA AdBlue LV mit integriertem Drehgelenk.</p> <p>R 1" Außengewinde, Zapfventil-Anschlussgewinde M 34 x 1,5.</p> <p>Mit integriertem Volumenstromschalter (siehe Erläuterung links) und zugehörigem EW T AdBlue Prüfschlüssel.</p> <p>Gewicht: 0,41 kg. Entspricht EN 13617-2 und ISO 22241.</p>

Schlauchanschlüsse OHNE Volumenstromschalter

<p>In Abhängigkeit der Zapfsäulenanforderungen können auch das Drehgelenk EA 075 A, die Abreißkupplung SSB 16 SS oder ein Festanschluss verwendet werden, um höhere Durchflussraten zu erreichen.</p> <p>Diese Schlauchanschlüsse haben keinen Volumenstromschalter. Sie benötigen zur Eichung eine Einstellmöglichkeit auf 10 l/min an der Zapfsäule.</p> <p>Die Anschlüsse können in Verbindung mit dem ZVA AdBlue LV (für Fahrzeuge < 3,5 t) oder dem ZVA AdBlue HV (für LKW) genutzt werden.</p> <p>Material: Edelstahl, POM, Dichtungen NBR.</p>	<p>EA 075 A</p> 	<p>Drehgelenk für ZVA AdBlue LV oder ZVA AdBlue HV.</p> <p>R 1" Außengewinde, Zapfventil-Anschlussgewinde M 34 x 1,5.</p> <p>Gewicht: 0,16 kg. Entspricht EN 13617-4 und ISO 22241.</p>
<p>Diese Schlauchanschlüsse haben keinen Volumenstromschalter. Sie benötigen zur Eichung eine Einstellmöglichkeit auf 10 l/min an der Zapfsäule.</p> <p>Die Anschlüsse können in Verbindung mit dem ZVA AdBlue LV (für Fahrzeuge < 3,5 t) oder dem ZVA AdBlue HV (für LKW) genutzt werden.</p> <p>Material: Edelstahl, POM, Dichtungen NBR.</p>	<p>SSB 16 SS</p> 	<p>Abreißkupplung mit integriertem Drehgelenk für ZVA AdBlue LV oder ZVA AdBlue HV.</p> <p>R 1" Außengewinde, Zapfventil-Anschlussgewinde M 34 x 1,5.</p> <p>Gewicht: 0,32 kg. Entspricht EN 13617-2 und ISO 22241.</p>
<p>Diese Schlauchanschlüsse haben keinen Volumenstromschalter. Sie benötigen zur Eichung eine Einstellmöglichkeit auf 10 l/min an der Zapfsäule.</p> <p>Die Anschlüsse können in Verbindung mit dem ZVA AdBlue LV (für Fahrzeuge < 3,5 t) oder dem ZVA AdBlue HV (für LKW) genutzt werden.</p> <p>Material: Edelstahl, POM, Dichtungen NBR.</p>	<p>EG 173 A</p> 	<p>Festanschluss für ZVA AdBlue LV oder ZVA AdBlue HV.</p> <p>R 1" Außengewinde, Zapfventil-Anschlussgewinde M 34 x 1,5.</p> <p>Gewicht: 0,15 kg. Entspricht ISO 22241.</p>

Bestellnummern-Erläuterung

ZVA AdBlue LV

Bügel Nr.	Rastenstecker	Schutzüberzug	Schlauchanschluss	Break Sleeve	Produktplakette
1 AF	Mit = (-)	EK 144 blau	Drehgelenk mit Volumenstromschalter = EA 075 LV	Ohne = (-)	Ohne = (-)
1M AF	Ohne = D	EK 144 schwarz	Abreißkupplung mit Volumenstromschalter = SSB 16 LV	BS 16 blau	AdBlue PKW = EK 145/769
2 AF			Drehgelenk ohne Volumenstromschalter = EA 075 A	BS 16 schwarz	AdBlue = EK 145/495
2M AF			Abreißkupplung ohne Volumenstromschalter = SSB 16 SS		
3 AF			Festanschluss = F		
3M AF					
4 AF					
4M AF					
8DMrm AF					
Erläuterungen:			Erläuterung:	Erläuterung:	Erläuterung:
AF = leitfähig			Alle Schlauchanschlüsse mit 1" AG	Auswahl 'BS' für SSB notwendig	Motive siehe badgeselector.elaflex.de
M = Blockmagnet					
rm = Ringmagnet					

(-) = keine Nennung in Bestellbezeichnung

Beispiel:

ZVA AdBlue LV 1M AF EK 144 blau EA 075 LV EK 145/769



Bedienung

Die Bedienung des Zapfventils ist ähnlich wie bei herkömmlichen ZVA. Zur Abgabe muss das Zapfventil vollständig auf den Füllstutzen des AdBlue®-Tanks aufgeschoben werden. Anschließend erfolgt die Betankung durch Ziehen des Schalthebels. Sobald der Tank voll ist, schaltet das Zapfventil automatisch ab.

