

Biokraftstoffe

Zunehmend kommen alternative Kraftstoffe oder herkömmliche Kraftstoffe mit 'Bio' - Beimischungen zum Einsatz. Da sich diese Medien meist chemisch aggressiver verhalten, und durch ihre Wasserlöslichkeit die Korrosion von Metallen begünstigen, werden viele Metallbeschichtungen, Kunststoffe und Gummimaterialien besonders stark beansprucht. ELAFLEX-Produkte halten diesen Ansprüchen grundsätzlich stand, wenn die Kraftstoffqualität mindestens den empfohlenen Standards entspricht.

BIODIESEL nach EN 14214

Für Diesel nach EN 590 mit max. 10% Biodiesel-Anteil sind alle ELAFLEX-Kraftstoffschläuche, Gelbring-Kompensatoren, Schlaucharmaturen und Kupplungen sowie Zapfventile geeignet.

Auch bei Gemischen mit höherem Biodieselanteil bzw. bei reinem Biodiesel (EN 14214) sind die Standard-Schlauchtypen z.B. HD, LTW und SL BIO mit Standard-Armaturen und Kupplungen einzusetzen. Bei ERV-Kompensatoren empfehlen wir Type VITEX. Automatische Zapfventile: hier empfehlen wir das ZVA Slimline 2; bei dieser neuen Type muss im Gegensatz zum bisherigen ZVA Slimline der Rastenstecker nicht gezogen werden.

PFLANZENÖL nach DIN V 51605

Für Gemische von Pflanzenöl mit Diesel bzw. reines Pflanzenöl können alle ELAFLEX-Kraftstoffschläuche, Kompensatoren, Schlaucharmaturen, Kupplungen und nicht automatischen Zapfventile genutzt werden. Aufgrund der höheren Viskosität im Vergleich zu anderen Kraftstoffen ist der Einsatz von automatischen Zapfventilen nicht zu empfehlen.

ETHANOLGEMISCHE nach CWA 15293

Seit 2001 wird in Schweden für 'E 85' - Kraftstoffe (85% Ethanol mit 15% Benzin nach EN 228) ohne Probleme ELAFLEX-Standardmaterial eingesetzt. In Deutschland und anderen Ländern der EU wird seit Beginn der Zulassung von Ethanolgemischen ebenfalls unser Standardmaterial verwendet.

Die Befüllung der Lagerbehälter an Tankstellen ist in Deutschland über die TRwS 781-3 geregelt. Danach soll die Befüllung mit Ethanolgemischen bevorzugt über einen Vollschlauch DN 50 mit Zapfventil DN 50 in Kombination mit ANA oder ASS-Abfüllsicherungssystemen erfolgen. Für diesen Anwendungsfall können der Schlauch TW 50 und die Zapfventile ZV 500 oder ZH 50 eingesetzt werden.



ZVA Slimline 2: für E 85 und Biodiesel geeignet



LTW Leicht-Tankwagenschläuche: für E 85 und Biodiesel ab B10 geeignet.



ZV 500 mit HD-Trommelschlauch

ELAFLEX Products for Biofuels

ALTERNATIVE FUEL - BIO FUEL

Biofuels or conventional fuels with 'bio' additives are gaining market share. Chemically, most of these new fuels behave more aggressive than conventional fuels and may have an adverse effect on refuelling components, such as metal coatings, plastics and rubber materials. Their water solubility (especially valid for ethanol) further increase the possibility of corrosion. ELAFLEX products generally withstand these fuels, as long as they are in accordance with the recommended standards.

BIODIESEL to EN 14214

For Diesel according to EN 590 with a max. content of 10% Biodiesel, all ELAFLEX fuel hoses, Yellow Band expansion joints, and standard hose end fittings and couplings as well as all nozzles are suitable.

For blends with a higher share of Biodiesel, or pure Biodiesel to EN 14214, we also recommend the standard hose types e.g. HD, LTW and SL BIO with standard hose end fittings or couplings. For expansion joints, the type VITEX should be chosen. Concerning automatic nozzles, we recommend the type ZVA Slimline 2; contrary to the old ZVA Slimline, the hold open latch does not have to be disassembled.

VEGETABLE OIL to DIN V 51605

For vegetable oil blends with diesel or pure vegetable oil, all ELAFLEX fuel hoses, expansion joints, hose fittings, couplings and non-automatic nozzles can be used.

As the viscosity is higher than with other fuels, the use of automatic nozzles is not recommended.

ETHANOL BLENDS to CWA 15293

Since 2001, E 85 (85% Ethanol with 15 % gasoline acc. to EN 228) has been in use in Sweden with ELAFLEX standard dispensing equipment without problems. The same is valid for Germany and other EU countries since the introduction of new biofuel laws in 2005.

The refuelling of the petrol station tanks in Germany is regulated by the TRwS 781-3 regulation. The preferred refuelling for E 85 ethanol blends should be done with a wet hose system DN 50 and a DN 50 nozzle.

All Elaflex Yellow Band fuelling hoses and highflow nozzles (such as ZV 500 or ZH 50) are suitable for ethanol.



ZVA Slimline 2 : suitable for E 85 and Biodiesel



LTW lightweight road tanker hose: suitable for E 85 and Biodiesel from B 10.



ZV 500 with HD reel hose