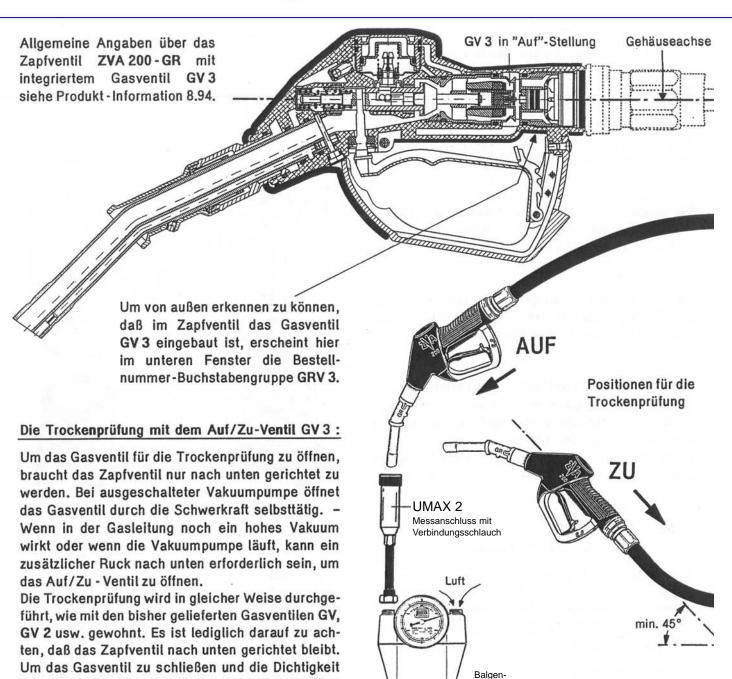


(Translation see overleaf)



Bauartzulassung:

Auf/Zu - Ventile in der Gasleitung unterliegen nicht einer Bauartzulassung nach TRbF. Bisher wurden sie zwischen ZVA-Gehäuse und Schlauch montiert. Da aber für die Unterbringung des neuen GV 3 im Gehäuse wichtige ZVA-Funktionsteile gekürzt werden mußten (siehe Rückseite), wurde eine Nachprüfung durch den TÜV Norddeutschland beantragt. Diese hat Ende '94 stattgefunden. Dabei haben sich keine Beeinträchtigungen der sicherheitstechnischen Funktionsdaten der Bauartzulassung ergeben.

zu überprüfen, muß das Zapfventil nur nach oben

gerichtet werden (siehe Bild). Die Schwerkraft

sorgt dafür, daß das Gasventil bei Vakuum sofort wieder schließt. - Ein Schlüssel oder anderes

Sonderzubehör ist für das GV 3 nicht erforderlich.

Normale Betriebsfunktionen:

Gaszähler

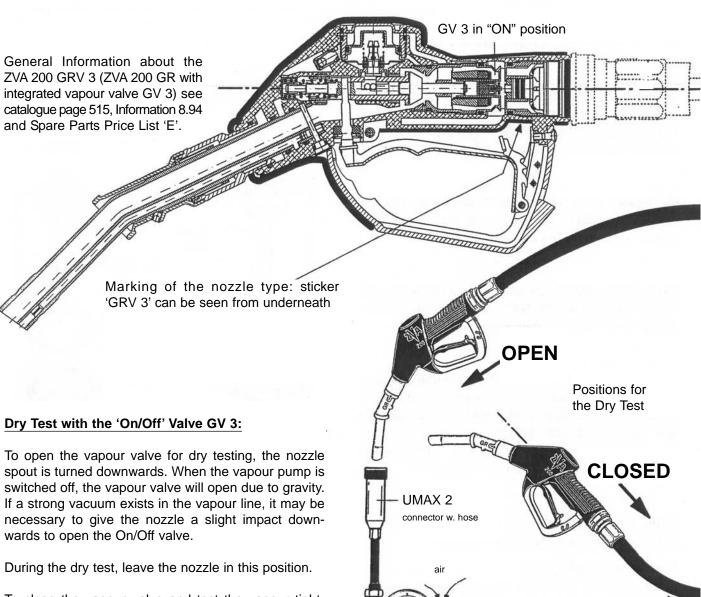
Das Auf/Zu - Gasventil wird durch den Kraftstofffluß in jeder Position sofort geöffnet. – also auch dann, wenn die Zapfventil-Gehäuseachse etwas nach oben gerichtet ist. Der Druckverlust liegt geringfügig niedriger als für das ZVA 200 - GRV. Druckverlust-Vergleichskurven auf Anforderung.

Um eine sichere Schließfunktion in der Zapfsäulen-Aufhängung zu garantieren, muß die ZVA-Gehäuseachse mindestens 45° nach oben gerichtet sein. Das ist bei fast allen neuen Zapfsäulen der Fall.

Stückgewicht ZVA 200 - GRV 3 : 1.250 Gramm

" " bisher ZVA 200 - GRV : 1.290 Gramm

Dezember 1994 Information 10.94



min. 45

gas meter (bellows type)

To close the vapour valve and test the vapour tightness, just turn the nozzle with its spout upwards (see picture).

No tools necessary.

Type Approval by TÜV can be sent on request.

Operation:

The On/Off valve is opened with the fuel flow, in any nozzle position.

To safeguard a secure closure of the vapour valve when not in use, the position of the ZVA 200 GRV 3 in the nozzle booth should be upright, at least pointed 45° upwards.

Information 10.94 December 1994