

Beim Abnehmen der Blindkappe von Standard-Storz-Kupplungen an Silofahrzeugen kann es durch Überdruck in den Produkt- und Luftleitungen zur schlagartigen Druckentlastung kommen, so dass Personen durch das Wegschleudern der Blindkappe gefährdet sind.

Für den Einbau in Silo Tank- und Kesselwagen empfehlen wir daher unsere betriebssichere **Storz-Sicherheitskupplung**: beim Abkuppeln fällt der Sicherheits-Blinddeckel zunächst auf Halteklauen, eventuell vorhandener Druck wird abgebaut. Erst dann kann endgültig entkuppelt werden.

VORTEILE:

- erhöhter Schutz des Bedienpersonals
- einfache Handhabung
- keine zusätzliche Druckentlastung notwendig
- geringe Bauhöhe
- kein Einfrieren im Dombereich
- kostengünstig, da keine Wartung erforderlich

EINSATZBEREICH:

- Kesselwagen-Entladekupplung
- Luftleitungen im Trockengutbereich
- Probeentnahmeleitung
- Silofahrzeuge für Trockengüter

AUSFÜHRUNG:

Das geprüfte System wird als Kupplungssatz geliefert, d. h. Kupplungsteil und Blindkupplung.

Material: Aluminium, Standarddichtung aus NBR weiss.

Lieferbar in Nennweiten Storz C (NW 50), Storz B (NW 80), Storz A (NW 100), Storz 125, Storz 150. Kupplungsteil mit Innengewinde.

Bestellnummer: **Storz SHK** [+ Nennweite]

Weitere Informationen erhalten Sie von unserem Verkaufsteam SAT.



Storz Safety Coupling SHK

When uncoupling the dust cap of standard Storz couplings on bulk goods vehicles, an eventual pressure in the product / air conducts might suddenly discharge - the dust cap might blow off, putting operating personnell in danger.

For the installation into road and rail tankers for bulk goods, we therefore recommend our fail-safe **Storz Safety Coupling**: upon uncoupling, the safety dust plug first falls into holding claws, relasing an eventual pressure within the system. Only then the dust cap can be fully taken off.

ADVANTAGES:

- increased protection for the operating personnel
- easy to use
- no additional pressure release necessary
- slim design, does not build up
- no freezing up in the dome section
- cost-effective, no further maintenance is required

APPLICATION:

- Rail tanker unloading
- Pneumatic air conducts
- Sampling lines
- Bulk goods vehicles

SPECIFICATION:

The approved system is supplied as a set (coupling piece and dust cap).

Material: Aluminium; standard seal of NBR white.

Available in sizes Storz C (DN 50), Storz B (DN 80), Storz A (DN 100), Storz 125, Storz 150.

Coupling piece with female BSP thread.

Order number: **Storz SHK** [+ size DN]

Further information from our sales team.

