

Zur Erreichung der EURO 6 Emissionsgrenzen für LKW gibt es neben AdBlue® für SCR-Katalysatoren jetzt auch den Mischbetrieb von Diesel und LPG als neuen Trend.

ELAFLEX bietet alle Komponenten für eine effiziente und umweltfreundliche LKW-Betankung.

### **GG 10: 'HiFlo' für die LPG-Betankung**

Flüssiggas ist die umweltfreundliche Alternative für LKW und Busse. Zur Wahl stehen der 'reine' LPG-Antrieb und Diesel-LPG Mischbetrieb. Für eine kurze Betankungszeit sorgen Hochleistungs-Zapfsäulen und unser GasGuard GG 10 Zapfventil (max. Abgabeleistung bis zu 380 l/min).

Eine Abgabe des Kraftstoffes ist aufgrund der 'Eigensicherheit' nur möglich, wenn das Zapfventil korrekt auf dem Tankeinfüllstutzen angeschlossen ist. Ein weiterer Pluspunkt ist das geringe Entspannungsvolumen von ca. 11 cm<sup>3</sup>. Passend zum Zapfventil können geeignete LPG-Schlauchleitungen und Abreißkupplungen geliefert werden.



### **ZVA Slimline 25: Die neue Generation für Diesel**

Mehr Sauberkeit, Sicherheit, Komfort und Wirtschaftlichkeit – das sind zusammengefasst die Argumente für die Entwicklung eines Nachfolgers für das bewährte ZVA 25 (Abgabeleistung bis 140 l/min).

Durch viele mit ZVA Slimline 2 austauschbare Komponenten und die schlanke Konstruktion nennen wir den neuen Prototyp ZVA **Slimline** 25. Feldtests mit dem neuen Zapfventil beginnen 2013. Weitere Details entnehmen Sie bitte der ELAFLEX-Information 2.12.



### **ZVA AdBlue: Sicher für AdBlue Harnstoff**

Unser System aus ZVA AdBlue, ELAFIX 40 Magnetadapter, LPG 16 Zapfschlauch und SSB 16 SS Abreißkupplung hat sich als weltweiter Standard etabliert - auch in den neuen Märkten Nord- und Lateinamerika.

Der Kraftstoff bleibt dank geeigneter Materialien rein. Fehlbetankungen sind ausgeschlossen: Das ZVA AdBlue lässt die Betankung nur in Kombination mit dem Magnetadapter im Tankeinfüllstutzen zu. Die neue Sonderausführung **ELAFIX 40 Anti-Siphon** bietet zudem einen Diebstahlschutz. Das Gehäuse ist mit einem Korb versehen, um das Einführen eines Absaugeschlauches in den Tank zu verhindern.



AdBlue® ist ein eingetragenes Warenzeichen des VDA.

## State of the Art Truck Refuelling LPG - Diesel - AdBlue

There are several ways to achieve EURO 6 emission limits for commercial vehicles. Apart from AdBlue® for SCR catalytic converters there is also a new trend to use a mix of Diesel and LPG.

### **GG 10: 'HiFlo' for LPG Refuelling**

L.P. Gas is the environmentally friendly alternative for commercial vehicles like trucks and busses. There is a choice between classical 'pure' LPG engines and Diesel engines where the injector system is modified to run with a Diesel-LPG Mix. High performance dispensers and our GasGuard GG 10 nozzle (max. flowrate up to 380 l/min) serve for fast refuelling.

*Failsafe system:* Dispensing can only commence when the coupler of the nozzle correctly connected. A further advantage of the GG10 is its low gas release volume of approximately 11 cm<sup>3</sup>.

For this nozzle we can also supply suitable LPG hose assemblies and safety break couplings.

### **ZVA Slimline 25: New for Commercial Diesel**

"Improved cleanliness, safety, comfort and cost benefits" - summarised, these are the arguments to develop a successor for the established ZVA 25 (max. flowrate 140 l/min.).

Due to many interchangeable parts with the ZVA Slimline 2 series and its slim construction we call the new prototype ZVA **Slimline** 25. Field tests will start in 2013. For further details please read the ELAFLEX Information 2.12.

### **ZVA AdBlue: Safety for Urea Solution**

Our system of ZVA AdBlue, ELAFIX 40 Magnet Adapter, LPG 16 hose assembly and SSB 16 SS Safety Break has evolved into industry standard equipment, also in the new markets of North and Latin America.

Due to highly suitable materials the AdBlue (DEF, ARLA, AUS 32) stays pure. Misfuellings are not possible: The ZVA AdBlue nozzle will only work in combination with the ELAFIX 40 Magnet Adapter in the tank inlet. The new special type **ELAFIX 40 Anti-Siphon** device offers theft prevention. A basket at the end of the body prevents entrance of suction hoses into the AdBlue tank.

AdBlue® is a registered trademark of VDA.

ELAFLEX offers all components for efficient and environmentally friendly refuelling of commercial vehicles.

