

TECHNISCHE ÄNDERUNGEN VORBEHALTEN · NACHDRUCK UND KOPIEN NUR MIT UNSEREM EINVERSTÄNDNIS · Specifications subject to change without notice · Copyright ELAFLEX

Unsere bekannten **Flugzeugtankschläuche**, z. B. HD-C, VHD-C oder TW-E, werden zukünftig mit einer **verbesserten NEON Markierung** versehen. Die neuen, **reflektierenden Bänder** bieten noch mehr Sicherheit bei schlechten Lichtverhältnissen auf dem Flugfeld.

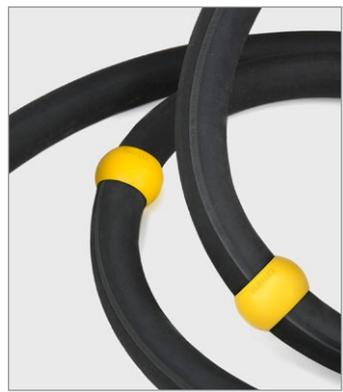
Für lange und schwere Schlauchleitungen haben wir **Abriebschutz-Schalen 'BD'** nach dem in Arbeit befindlichen **EI Standard 1522** entwickelt: bruchsicher, ohne Schrauben, leicht zu montieren und demontieren, und geeignet für die Auftrommelung. Aufgrund ihrer guten Gleiteigenschaften erleichtern sie das Ziehen der Schläuche über das Flugfeld und schützen zusätzlich vor frühzeitiger Schlauchabnutzung.

Die neue Generation unseres Hochleistungs-Zapfventils für die Oberflügel- und Helikopterbetankung **ZVF 50** wurde weltweit von Flugfeld-Tankdiensten gut angenommen. Es entspricht den JIG-Richtlinien, ist gut zu handhaben, z.B. durch leichtes Aufhalten des Hebels, weist ein geringes Gewicht auf und ist sehr gut dosierbar – auch bei Kleinmengen. Details siehe Elaflex Information 5.13 D.

Für die Anbringung im Tankwagen sorgt die **Zapfventilhalterung NB-ZVF 50**, die für alle Ausstattungsoptionen des ZVF 50 lieferbar ist, siehe auch Elaflex Information 10.15.

MannTek stellt seine **'FFBV' Kugelhähne** für Tankwagen in neuem Design vor: mehr Auswahl bei den Hebeln, neues dynamisches Dichtsystem mit 50% niedrigerer Betätigungskraft, unabhängig von der Betriebstemperatur.

Außerdem am Stand: **'DAC' Dry Aviation Couplings** für die Betankung von Flugfeldtankwagen, **'DDC' Trockenkupplungen** für die Befüllung von Enteisungsflüssigkeiten, **Entlüftungs- und Entwässerungsventile** für Hydrantensysteme.



Our renown **aircraft refuelling hose** types HD-C, VHD-C and TW-E, will soon be available with an **improved NEON marking**. The new **reflecting bands** increase safety, especially in low light situations.

For long hose assemblies we have developed **Hose Beads 'BD' to EI 1522 standard** which notably improve handling as they reduce friction against the tarmac. They additionally protect against hose abrasion. 'BD' Hose Beads are highly break resistant, contain no bolts or nuts, can be easily assembled or disassembled and are suitable for reeling.

Our next generation **overwing nozzle ZVF 50** has been well received by aircraft refuelling operators worldwide. It meets the JIG guidelines, is lightweight, has good handling properties, and boasts an extremely low hold-open force and sensitive flow control. ZVF 50 is available with a variety of equipment options. Details see Elaflex Information 5.13 E.

For the installation on board of airfield refuellers, the corresponding **nozzle boot NB-ZVF 50** is available; details see Elaflex Information 10.15.

MannTek shows a new design of their '**FFBV**' Full Flow Ball Valves. The new design includes a new flexible handle design and a state of the art dynamic sealing system. The new sealing concept reduces the maneuver force by 50%, independent of the operating temperature.

Also at the stand: '**DAC**' **Dry Aviation Couplings** for the loading of refuellers, '**DDC**' **Dry Disconnect Couplings** handling anti-icing fluids as well as **Sampling, Vent or Drain Units** for hydrant systems at airports.

