

Benutzung des Automatik-Zapfventils 'ZVA Slimline 2'



Zapfventil aus der Säulenhaltung nehmen.



Tanköffnung sollte möglichst auf Zapfsäulenseite sein. Zapfventil mit Auslaufrohrende oben zum Einfüllstutzen des Fahrzeugs führen.



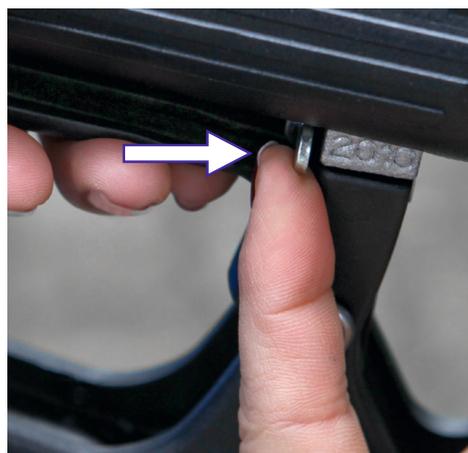
Wenn Auslaufrohrende nahe beim Einfüllstutzen, Zapfventil wie gezeigt neigen ...



... und einführen, bis es sicher im Einfüllstutzen steckt. Möglichst nicht 'über Kopf' tanken.



Sobald die Zapfsäulenpumpe anspringt, Schalthebel nach oben ziehen. Die Kraftstoffabgabe beginnt.



Für komfortableres Tanken kann die Aufhalteraste betätigt werden.



Automatische Abschaltung, wenn Tank voll (oder voreingestellte Menge erreicht) ist. Einige Sekunden vor dem Herausziehen abwarten.



Zapfventil mit Auslaufrohrende nach oben zeigend zur Zapfsäule zurückführen und in die Halterung einhängen.

