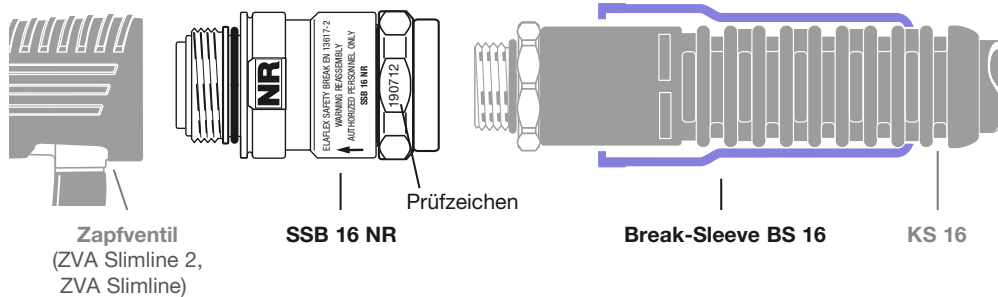


Safety Swivel Break 'SSB 16 NR'

Nicht wiederverwendbare Abreißkupplung nach EN 13617-2, Ⓜ II 1 Ga Ex h IIA Ga Zertifikat TPS 19 ATEX 103415 0001 U



Die 'SSB 16 NR' ist eine **nicht wiederverwendbare** selbstschließende Abreißkupplung mit Drehgelenk. Sie soll Zapfsäule, Schlauchleitung und Fahrzeug bei Wegfahrunfällen schützen. Als Nozzle Break wird sie zwischen Zapfventil und Schlauchleitung montiert. Jede **SSB 16 NR** wird vor Auslieferung auf Abriss und Druckdichtigkeit **stückgeprüft**. Dies wird durch das eingeprägte Prüfzeichen mit Herstellungsdatum z.B. '190712' für 19 = Jahr (JJ), 07 = Monat (MM), 12 = Tag (TT) dokumentiert. Die Trennung der Kupplung erfolgt bei Axial- und Winkelbeanspruchung bei einer Zugkraft zwischen 80 kg (800 N) und 150 kg (1500 N) gemäß EN 13617-2. Betriebsdruck max. 3,5 bar; Temperaturbereich -20° C bis +55° C (LT-Type -40° C bis +55° C).

ACHTUNG: Es muss sichergestellt sein, dass die Zapfsäule die maximal zulässige Trennkraft in allen Wegfahrrichtungen ohne Schaden zulässt.

Das mitgelieferte Break-Sleeve **BS 16** dient bei einer Trennung dem Schutz vor Beschädigungen an Zapfsäule und Fahrzeug. Verschiedene Farben zur Produktkennzeichnung oder Darstellung der Firmenfarbe sind lieferbar.

AUSTAUSCH NACH ABRISS

Das **SSB 16 NR** ist im Gegensatz zum herkömmlichen SSB 16 eine nicht wiederverwendbare Abreißkupplung. Sie läßt sich von der Standardausführung durch die Markierung **NR** unterscheiden.

ELAFLEX SAFETY BREAK EN 13617-2
 WARNING REASSEMBLY AUTHORIZED PERSONNEL ONLY
 Ⓜ II 1G Ex h IIA TPS 19 ATEX 103415 0001 U
SSB 16 NR

Nach einer Trennung (Abriss) kann SSB 16 NR nicht wieder in Betrieb genommen werden. Auch bei einer versuchten Wiedermontage bleibt die Kupplung geschlossen. Die Kupplung muss ausgetauscht werden.

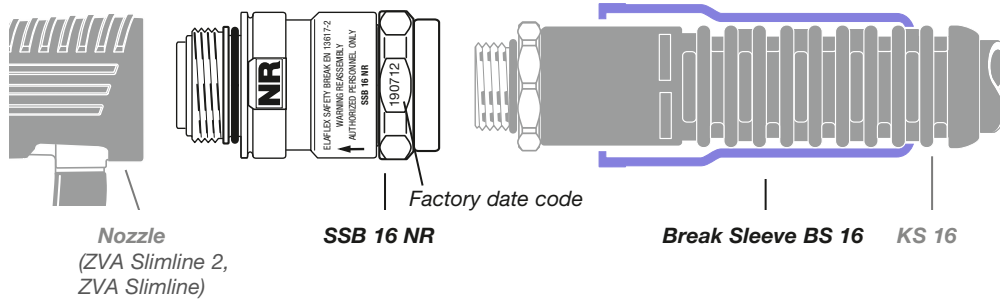
ACHTUNG: Diese Arbeit darf nur von einem autorisierten Monteur unter Berücksichtigung aller relevanten nationalen gesetzlichen Bestimmungen durchgeführt werden. Er überprüft dabei auch Zapfsäule, Zapfventil und Schlauchleitungsanschlüsse auf mögliche Schäden.

Download Zertifikate: www.elaflex.de/zertifikate/

Hints about the 'SSB 16 NR'

Safety Swivel Break 'SSB 16 NR'

Non reusable break-away coupling to EN 13617-2,  II 1 G Ex h IIA Ga certificate no. TPS 19 ATEX 103415 0001 U



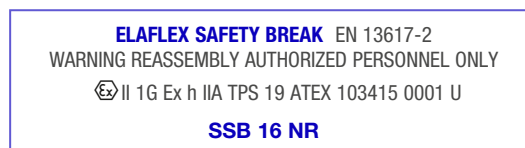
'**SSB 16 NR**' is a self-sealing **non reusable** break-away coupling with swivel, designed to protect the dispenser, hose assembly and vehicle from damage caused by drive-off incidents. As a nozzle break it fits between the nozzle and hose assembly. Each **SSB 16 NR** is pull and tightness **tested**. This is confirmed by the factory date code, i.e. '190712' for 19 = Year (YY), 07 = Month (MM), 12 = DAY (DD). According to EN 13167-2 the coupling separates at a pull force between 80 kg (800 N) and 150 kg (1500 N) in an axial and angular direction. Working pressure max. 3,5 bar; temperature range -20° C up to +55° C (LT-Type -40° C up to +55° C).

NOTE : Ensure that the dispenser allows the maximum separation force in all approach directions without damage.

The break sleeve **BS 16** helps protect the break-away part against external damage in the event of a drive-off. A range of colours is available for grade identification.

REPLACEMENT AFTER SEPARATION

When compared to the SSB 16, the **SSB 16 NR** is a non-reusable break-away coupling. It can be distinguished by the marking **NR** from the standard type.



After separation **SSB 16 NR** cannot be reused. Even if reassembled, the coupling stays closed. The coupling must be replaced with a new one.

WARNING : This work must only be done by an authorised service engineer who is trained to ensure compliance with all relevant national regulatory conditions. He should also test and check the dispenser, nozzle and hose connections for possible damage.

Download of certificates: www.elaflex.de/en/certificates/