



1

Messepremiere in Leipzig:

Fuel & Gas Logistics und GGS – Fachmesse Gefahrgut // Gefahrstoff

Vom 22. bis 24. Oktober fand in Leipzig zum ersten Mal das neue Messedoppel 'Fuel & Gas Logistics' und 'GGS – Fachmesse Gefahrgut // Gefahrstoff' statt – eine europaweit einzigartige Branchenplattform. Die Aussteller waren mit der Premiere des Messeverbunds sehr zufrieden und bestätigten der Veranstaltung hohe Kontaktqualität.

Die neue Kombination der Themen Transport, Intralogistik und Sicherheit im Rahmen der GGS und der Logistik von Energieträgern, Schmierstoffen und Technischen Gasen aus dem Bereich der Fuel & Gas Logistics bildete die Basis für die diesjährige Ausgabe der Veranstaltung.

Mit der komplexen Darstellung der gesamten Logistikkette von sowohl Gefahrgütern als auch Energieträgern, der Einbeziehung aller Verkehrsträger so-

wie der stofflich offenen Thematisierung fossiler, synthetischer und erneuerbarer Energieträger ist die Kombi-Fachmesse europaweit einzigartig und bietet Raum für innovative Entwicklungen im Zuge der Energiewende.

Zu den Alleinstellungsmerkmalen des Messeduos gehören insbesondere der hohe Spezialisierungsgrad der ausstellenden Unternehmen und Besucher sowie der Tiefgang des Fachprogramms. Zielgruppe waren Fachbesucher, ins-

besondere aus dem Mineralöl-, Brennstoff- und Energiehandel, industrielle Großabnehmer, Speditions- und Transportunternehmen aller Verkehrsträger, Umschlag- und Lagerbetriebe sowie andere mit dem Messthemata verbundene Hersteller, Handelsbetriebe und Anwender.

Von zusätzlichen und vor allem neuen Kontakten zu Branchenexperten aus dem jeweils anderen Bereich konnten 110 Aussteller und 2.450 Besucher beider Messen profitieren.



2



3

1 Das Messegelände Leipzig: Standort der neu konzipierten Kombi-Fachmesse mit Alleinstellungsmerkmal.

2-3 Alfons Haar, Komplettanbieter von Tankfahrzeugausrüstung und -systemen, stellte sein Produktportfolio an zwei Ausstellungsständen vor.

2 Im Heckschrank eines Eurotank-Transporters: PreciCRYO für die sichere, zuverlässige und qualitativ hochwertige automatisierte Lieferung von Tieftemperatur- und kryogenen Flüssiggasen. Spezielle oder einzigartige Algorithmen ermöglichen automatisierte Anwendungen für LCO₂, LIN, LOX, LAR oder LNG (GNL) / LBM (Bio LNG) auf einem völlig neuen Niveau. Der Fahrer schließt eigentlich nur den Schlauch an und startet den automatisierten Prozess, das System

steuert die Ventile, Pumpen usw. – und alles funktioniert perfekt. Das System ist sogar in der Lage, sich automatisch anzupassen, ohne dass zusätzliche Computer erforderlich sind.

3 Alfons-Haar-Pumpen sind in der Branche für ihre Leistung und Effizienz bekannt. Die PreciCONTROL electronic stellt die einzige automatisierte Lösung dar, die auf dem innovativen PreciBUS-Konzept basiert und keine elektrischen Verteilerkästen benötigt. Mit seiner Einfachheit schlägt es die Brücke zwischen modernster Informations- und Steuerungstechnik und der mechanischen Welt. Für LPG-Tankwagen konzipiert: Die automatisierte Abgabemesseinrichtung PreciGAS vermeidet die für klassische Messanlagen typischen Fehlmessungen und beschleunigt die Abwicklung.

www.alfons-haar.de

4-6 Die Elaflex Gruppe präsentierte am Stand G05/H06 in Halle 2 Produkte und Lösungen für den sicheren und wirtschaftlichen Umschlag von konventionellen und alternativen Kraftstoffen. Unter anderem warteten bewährte und innovative Lösungen auf interessierte Fachbesucher. Dazu gehören der Elaflex DualSafe mit neu entwickelter, doppelwandiger Schlauchlösung mit integrierter Leckanzeigetechnik von SGB, Schlauchtrommeln nach spezifischen Kundenvorgaben für unterschiedliche Betankungs- und Umschlags-Medien, Komponenten für den sicheren und schnellen Transport und Umschlag von H₂, LH₂, CNG, LNG, LPG und konventionellen Kraftstoffen und die neue DDC 2.0 Trockenkupplungen und halbautomatische pneumatische Zapfventile für LH₂ von MannTek.

www.elaflex.de



4



5



6