

Easy Handling

Der 'Betankungs-Spezialist' Elaflex ist seit Jahrzehnten in Deutschland Marktführer für Tankwagenschläuche. Mit einer neue Type für die Belieferung von Tankstellen-Erdtanks verspricht er eine interessante Alternative zu Kunststoff- und Compositeschläuchen.



LTX 80

Bei der Tankstellenbelieferung werden kurze Schlauchleitungen in engsten Biegeradien vom Tankwagen zum Erdtank geführt.

Die in der Schweiz weit verbreiteten Kunststoff- und Folienwickelschläuche aus Kunststoff oder Compositematerialien zeigen im Sommer eine gute Flexibilität. Bei niedrigen Temperaturen werden viele sie jedoch steif, und können leicht einknicken - die Lebensdauer leidet darunter.

Für die Abgabe von Kraftstoffen zum Erdtank der Tankstellen bietet ELAFLEX den neuen 'LTX' Schlauch, der speziell für die Schwerkraftabgabe entwickelt wurde. Eine neuartige Konstruktion macht diesen Gummischlauch sehr leicht in der Handhabung.

Trotz hoher Flexibilität auch bei niedrigen Temperaturen verspricht der Hersteller für die neue Type aufgrund seiner Knickstabilität eine hohe Langlebigkeit.

Neben der Biegsamkeit ist für den Fahrer auch das Gewicht wichtig. Waren Gummischläuche bislang meist schwerer als Kunststoff- und Compositeschläuche, schafft der LTX hier neue Fakten und zieht gleich.

Bei der Durchflussleistung schlägt der LTX viele andere Typen durch sein glattes Innenleben. Angeboten werden die Größen DN 80 und 100 mm.

Beliebt macht sich der Schlauch auch durch die Tatsache, dass er keine störende äußere Spirale besitzt, die sich am Schlauchrohr des Tankwagens verhaken kann.

Durch zwei im Gummi eingebettete Stahlschrauben ist eine unter allen Bedingungen betriebssichere elektrische Verbindung für sogenannte 'Seal Parcel Delivery' und 'Cross-Over-Prevention' Systeme gegeben. Sie dienen zur Abfüllsicherung und Vermeidung von Produktverwechslungen.

In der Schweiz ist der Tausend-sassa erhältlich bei Schudel AG, Reinach / BL (www.schudelag.ch).



LTX 100