



Claus Mehner erklärte in Kassel das neue Zapfventil-Schnellwechselsystem von Elaflex.

Elaflex mit Tkw-Spezial

Zur expo PetroTrans 2018 standen bei Elaflex vor allem Produkte rund um den Tankwagen (Tkw) im Mittelpunkt. Der Leichttankschlauch „LG“ ist neu in der Größe 2 Zoll lieferbar und kann in dieser klassischen Abmessung als leichter und sehr flexibler Gaspendschlauch eingesetzt werden.

Die „DDC“-Trockenkupplungen in DN 65 werden auch mit kurzen Handgriffen angeboten. Sie sind damit sehr platzsparend und gut für Anhänger-Schlauchverbindungen geeignet.

Auch für ein weiteres Thema hat Elaflex eine Lösung vorgestellt: Die Bemühungen der Mineralölindustrie, umweltfreundliche und leistungsfähige Premiumprodukte herzustellen, führt zu stetig neuen und veränderten Kraftstoffqualitäten. Am Terminal eingesetzte Schlauchleitungen unterliegen hierdurch zunehmend schwankender

Beanspruchung – durch wechselnde Mengen und neue Arten von Aromaten und Additiven. Dies gilt insbesondere für Vergaserkraftstoffe. Einige der neuen Zusammensetzungen können sich nachteilig auf die Langlebigkeit von Standard-Schläuchen auswirken. „Für Heizöl und Dieselmotorkraftstoffe bleiben wir bei der grundsätzlichen Empfehlung für „Gelbring“-Tankwagen-Schläuche“, sagt Ulf Peemöller, Vertriebsleiter von Elaflex. Aufgrund der genannten hohen möglichen Schwankungen von Aromaten und Additiven bei Vergaserkraftstoffen bietet das Hamburger Unternehmen mit „Type POLYPAL OIL“ eine Alternative an. Durch seine universell beständige, leitfähige UPE-Innenschicht ist er uneingeschränkt geeignet für alle Mineralölprodukte, Aromaten und Kraftstoffadditive. Der Schlauchaufbau sorgt für eine sehr geringe Permeation leicht flüchtiger Kraftstoffkomponenten. Die Chloroprene-Decke schafft die notwendige Ölbeständigkeit des Schlauches von außen. Einsatzbereich des Schlauches ist insbesondere die Untenbefüllung von Tkw.

Wo lässt sich ein Meinungsbild der Kunden schneller ermitteln als auf einer Messe? Diesen Umstand nutzte Elaflex für die Entwicklung und Markteinführung neuer Produkte. So wurde beispielsweise das Zapfventil-Schnellwechselsystem mit beidseitig-schlie-

ßender Trockenkupplung vorgestellt, das speziell zwischen Automatikzapfventil (z. B. ZVA 25) und Heizölzapfventil (ZV 400 / 500, ZH 50) eingesetzt werden kann. „Der Prototyp kam hervorragend an und die Besucher waren begeistert“, berichtet Claus Mehner, Elaflex Außendienst-Mitarbeiter. Denn neben dem schnellen Wechsel zwischen Schlauch und mehreren Abgabeventilen verbessert sich auch die Durchflussleistung. Marktreif wird das Zapfventil-Schnellwechselsystem etwa in einem halben Jahr sein (siehe Foto, S. 26).

Welche spannenden Ideen und interessanten Konzepte noch auf der diesjährigen expo PetroTrans zu sehen waren, das lesen Sie in der kommenden Ausgabe von Brennstoffspiegel + Mineralölrundschau.