

Für die Mobilität von heute und morgen

Elaflex – der in Hamburg beheimatete internationale Spezialist für Betankungstechnik und sichere Verbindungen zum Umschlag von Gefahrgut und empfindlichen Medien – zeigt auf der UNITI expo in Stuttgart eine ganze Palette neuer technischer Lösungen.

Seit Jahrzehnten beschäftigt sich Elaflex mit der Handhabung von alternativen und regenerativen Kraftstoffen und bietet Produkte u. a. für LPG, CNG, LNG, kryogenen oder hochverdichteten Wasserstoff als auch Biodiesel jeglicher Art und Ottokraftstoffe mit Ethanol- oder Methanol-Beimischungen Anwendungen „vom Terminal zum Zapfventil“ an.

Für eine umweltfreundliche Zukunft haben viele Varianten und neue Herstellungskonzepte von Kraftstoffen an Bedeutung gewonnen. Eine technologieoffene Mobilität und Herangehensweise spielt daher bei der UNITI expo 2022 eine noch wesentlichere Rolle. Nicht ohne Grund wurde in diesem Jahr die Sonderschau „Alternative Kraftstoffe“ auf über 400 Quadratmeter erweitert.

Zur Messe in Stuttgart stellt Elaflex ein breites Sortiment an neuen technischen Lösungen für alternative Kraftstoffe vor.

LNG

Das Betankungssystem für Flüssigerdgas (LNG) besteht aus dem Zapfventil N-LNG, der Entlüftungskupplung VC-LNG, Schlauchleitungen LNG sowie den Abreißkupplungen SB-LNG. Es ermöglicht ein sicheres und schnelles Betanken von Lkw an der Tankstelle. Für Terminals und die Schiffsbeladung liefert Elaflex die im Markt bewährten DCC Dry Cryogenic Couplings und CBC Abreißkupplungen in Größen bis 10 Zoll.

CNG

Das bereits bekannte Betankungssystem für komprimierte Erdgas (CNG)



Das Zapfventil N-LNG von Elaflex

für die Zapfsäule wird durch die Abreißkupplungen SB-CNG und CNG Schlauchleitungen ergänzt.

LPG

Flüssiggas (LPG) lässt sich auch mit dem aus erneuerbaren Rohstoffen herstellbaren DME (Dimethylether) mischen. Die neue Zapfventil-Variante ZVG 2 DME kann mit dem EFL 16-Zapfschlauch an der LPG-Zapfsäule verwendet werden. Außerdem hinzugekommen ist das ZVG 2 K-Zapfventil, das für J15-Füllanschlüsse (Japan und Korea) geeignet ist.

H2

Für Wasserstoff (H2) im Niederdruckbereich hat Elaflex die Schlauchtype H2 und der Gummikompensator ERV-H2+ entwickelt. Sie zeichnen sich durch eine hohe Beständigkeit und sehr geringere Permeation für den Transfer und die Verarbeitung von Wasserstoff aus.

Im Bereich von hochverdichtetem Wasserstoff sind jetzt Kugelhähne,

Rückschlagventile und Schnellkupplungen verfügbar.

Zur Betankung von Lkw mit kryogenem, verflüssigten LH2-Wasserstoff bieten die Hamburger Spezialisten nun das Zapfventil N-LH2 an. LH2 wird zukünftig im Bereich Schwerlastverkehr von den führenden Lkw-Herstellern eingesetzt.

AdBlue

Das AdBlue-HEAT-System dient der zuverlässigen Erwärmung von AdBlue im Zapfschlauch und macht das Betanken von Harnstofflösung auch bei Minusgraden bis -40 °C möglich. Für das Beheizen der Schlauchleitung muss die neue Slimline 16 AdBlue-HEAT-Schlauchtype mit der elektronischen Heizsteuerung E-H 300U installiert werden.

Als Systemanbieter für Schlauchtrommeln, Schlauch und Armatur bzw. Zapfventil ist Elaflex nach eigener Aussage das einzige Unternehmen, das auch Schlauchtrommeln mit integrierter Gasrückführung anbietet. ◀