

# Innovation für eine sichere und umweltfreundliche Zukunft – mit ELAFLEX Betankungstechnik

## Am Puls der Zeit, gerüstet für die Mobilität von heute und morgen.

Elaflex beschäftigt sich seit Jahrzehnten mit der Handhabung von alternativen und regenerativen Kraftstoffen und bietet Produkte u.a. für LPG, CNG, LNG, kryogenen oder hochverdichteten Wasserstoff als auch Biodiesel jeglicher Art und Ottokraftstoffe mit Ethanol- oder Methanol-Beimischungen für Anwendungen 'vom Terminal zum Zapfventil' an.



Für eine umweltfreundliche Zukunft haben viele Varianten und neue Herstellungskonzepte von Kraftstoffen an Bedeutung gewonnen. Eine technologieoffene Mobilität und Herangehensweise spielt daher bei der UNITI expo 2022 eine noch wesentlichere Rolle.

### Zur Messe in Stuttgart stellen wir diese neuen technischen Lösungen für alternative Kraftstoffe vor:

**Das LNG Betankungssystem** besteht aus dem Zapfventil N-LNG, der Entlüftungskupplung VC-LNG, Schlauchleitungen LNG sowie den Abreißkupplungen SB-LNG. Es ermöglicht ein sicheres und schnelles Betanken von LKW an der Tankstelle. Für Terminals und die Schiffsbeladung liefern wir die im Markt bewährten DCC Dry Cryogenic Couplings und CBC Abreißkupplungen in Größen bis 10".

**Für H2 Wasserstoff im Niederdruckbereich** wurde die Schlauchtype H2 und der Gummikompensator ERV-H2+ entwickelt. Sie zeichnet sich durch eine hohe Beständigkeit und sehr geringere Permeation für den Transfer und Verarbeitung von Wasserstoff aus.

**Im Bereich von hochverdichteten H2 Wasserstoff** sind jetzt Kugelhähne, Rückschlagventile und Schnellkupplungen verfügbar.

**Zur Betankung von LKW mit kryogenen, verflüssigten LH2 Wasserstoff** bieten wir nun das Zapfventil N-LH2 an. LH2 wird im Bereich Schwerlastverkehr von den führenden LKW-Herstellern zukünftig eingesetzt.

**Das bereits bekannte CNG Betankungssystem für die Zapfsäule** wird durch die Abreißkupplungen SB-CNG und CNG Schlauchleitungen ergänzt.

**LPG Flüssiggas** lässt sich auch mit dem aus erneuerbaren Rohstoffen herstellbaren DME mischen. Die neue Zapfventil-Variante ZVG 2 DME kann mit unserem EFL 16-Zapfschlauch an der LPG-Zapfsäule verwendet werden. Außerdem hinzugekommen ist das ZVG 2 K-Zapfventil, dass für J15-Füllanschlüsse (Japan und Korea) geeignet ist.

**Das AdBlue® HEAT System** dient der zuverlässigen Erwärmung von AdBlue® im Zapfschlauch und macht das Betanken von Harnstofflösung auch bei Minusgraden bis -40 °C möglich. Für das Beheizen der Schlauchleitung muss die neue Slimline 16 AdBlue HEAT-Schlauchtype mit der elektronischen Heizsteuerung E-H 300 U installiert werden.

**Als Systemanbieter für Schlauchtrommeln**, Schlauch und Armatur/Zapfventil sind wir u.a. die einzigen im Markt, die auch Schlauchtrommeln mit integrierter Gasrückführung anbieten.