

Gut gekuppelt

"TW"-KUPPLUNGEN : Tankfahrzeuge für Mineralölprodukte, Chemikalien und Silogut sind seit Jahrzehnten mit diesen Schnellkupplungen ausgerüstet. Neuheiten und Verbesserungen gibt es aber auch hier.



VB 80 ADR SS :

Ein "VB 80" Blindstopfen aus Edelstahl, als dritte Absperarmatur mit Druckentlastungsventil. Seit 2007 sehen die Vorschriften der ADR vor, dass der Blindstopfen des Auslaufstutzens nur vollständig von der Mutterkupplung entnommen werden darf, wenn zuvor eine gefahrlose Druckentlastung stattfand. Bei diesem Blindstopfen entriegelt der Tankwagenfahrer mit einer Hand den Mechanismus, das integrierte Druckentlastungsventil entspannt den eventuell vorhandenen Überdruck. Der Blindstopfen kann gefahrlos entnommen werden.



VB 80 ADR SS

Gekröpfte (gebogene) Hebel :

Voraussetzung für eine einwandfreie Funktion der TW-Kupplung ist die sog. Verdrehsicherung. Hierzu muss der Hebel komplett angelegt werden. Bei Verwendung von großen Adapter/Übergangskupplungen und in beengten Einbausituationen an Tankwagen ist dies nicht immer möglich.

Gekröpfte bzw. gebogene Hebel am Spannring sind die Lösung dieses Problems. Erhältlich in Messing oder Edelstahlausführung.



Gekröpfte / gebogene Hebel

Aktive Hebelsicherung :

Noch einen Schritt weiter geht die "MK-A". Bekannt seit 2006, ist diese Edelstahl-Mutterkupplung mit einem zusätzlichen Mechanismus gegen das ungewollte Aufklappen des Hebels ausgestattet.

Der Hebel wird nach dem Umlegen automatisch verriegelt. Erst wenn die Sicherung aktiv zurückgeschoben wird, kann die Kupplung geöffnet werden.



Aktive Hebelsicherung

MK 100 Messing :

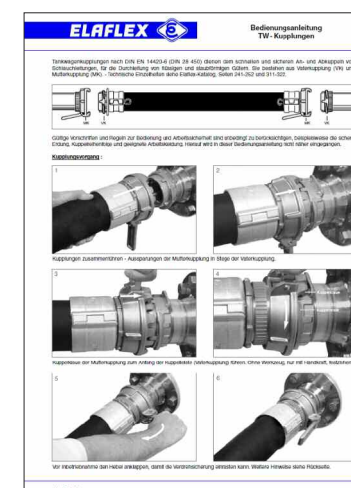
Die 4" Mutterkupplung aus Messing wurde durch eine technisch verbesserte Version ersetzt. Der bisherige, separate Zahnkranz ist jetzt voll in den Dichtring (Kronenstück) integriert - zur Montage sind keine Spezialzangen mehr notwendig, und die erwartete Lebensdauer steigt.



MK 100 Messing neu

Spezialdichtung aus Viton Extreme :

Die neue GSD 80 ETP Kupplungsdichtung ist eine gummielastische Kupplungsdichtung mit einer sehr breiten Anwendungspalette, insbesondere für Medien, bei der die Standard-Vitondichtung nicht mehr beständig ist.



Bedienungsanleitung :

Eine neue Bedienungsanleitung informiert über den sicheren Umgang mit TW-Kupplungen.

Alle hier genannten Infos können als Paket von ELAFLEX angefordert werden.

(info@elaflex.de)

Tankwagenarmaturen nach DIN EN 14420-6 (ehemals DIN 28450) gibt es seit mehr als 50 Jahren.

Aber auch bei Bewährtem gibt es immer die Möglichkeit von Detailverbesserungen.

Diese Kupplungen mit ihrem sicheren, selbst nachdichtenden System lösten damals eine Vielzahl der nicht genormten Spezialarmaturen ab. Eine sinnvolle Standardisierung.

Einige Beispiele des Herstellers ELAFLEX.