

Terminal To Nozzle – ELAFLEX Messenachlese UNITI expo 2014

Elaflex liefert Zapfventile, Schläuche und Armaturen. Auf Spezialmessen wird meist nur ein kleiner Ausschnitt des Produktspektrums gezeigt. Dieses mal war es anders: das Unternehmen hat sein gesamtes Produktspektrum 'von der Raffinerie bis zum Zapfventil' gezeigt – getrennt nach den wichtigsten Medien 'Petrol', 'AdBlue' und 'LPG'.

'Petrol' Highlights

Einheitsventil-Baugruppe für ZVA 2 Tankstellen-Zapfventile. Die neue Baugruppe wurde zum Standard für alle ZVA 2-Typen. Sie kombiniert die Vorteile einer niedrigen Aufhaltekraft und vollem Durchfluss bis 80 l/min. Die bisherige separate HiFlo-Type ist daher nicht mehr notwendig.

Verbesserte Niedrigtemperatur-Typen für ZVA Zapfventile und Zubehör. Durch das eingesetzte spezielle Polyurethan-Dichtungsmaterial sind LT-Versionen von ZVA Slimline 2 / 2 GR jetzt einsetzbar für Umgebungstemperaturen bis -55° C.

Auf Kundenwunsch werden jetzt **Slimline Zapfschläuche wieder mit eingepprägtem Kennzeichnungstext** für verbesserte Lesbarkeit versehen.

Neue **ZAF COAX Zapfsäulenanschlüsse** und passende COAX Schlaucharmaturen mit fixierbarer Swivelmutter dienen der dauerhaft richtigen Ausrichtung des Zapfschlauches an der Zapfsäulenseite. Die neue Type wird Ende des Jahres verfügbar sein.

Kombinierte Schaugläser mit Abreisskupplung. Leicht und kompakt - diese Produkte sind ab sofort lieferbar: SG-PSB (Anbringung an der Zapfsäule), SG-SSB (für ZVA 2), SG-CSB (für ZVA 2 GR).

Leichte Aluminium-Schlauchstutzen jetzt Standard für **3" und 4" LTX Tankwagenschläuche**. Hierdurch werden LTX Schlauchleitungen zur Premium-Wahl für die Schwerkraftentladung an Tankstellen. Langlebig, niedriges Gesamtgewicht, gute Durchflussraten, gute Flexibilität, geeignet für ASS/QSS Systeme.

ZVF 50 – unser neues Oberflügel-Hochleistungszapfventil für die Flugzeugbetankung – wurde bereits bei der InterAirport Messe gezeigt. Die ersten Ventile aus Serienproduktion werden im August 2014 ausgeliefert.



'AdBlue' Highlights

Im Fokus: das **ZVA AdBlue LV** Zapfventil für die AdBlue-Befüllung von kleinen Fahrzeugtanks. Die neue Type mit Auslaufrohr für ISO 22241-5 Einfüllstutzen wurde speziell für Diesel-PKW und Kleintransporter entwickelt. Fehlbetankungen sind ausgeschlossen. Seit über einem Jahr finden Feldtests an vielen Europäischen Tankstellen statt.

Slimline 16 AdBlue, ein speziell für Harnstoff entwickelter Zapfschlauch mit blauer Außenschicht. Er wird ab dem vierten Quartal 2014 in Serie produziert, Muster sind bereits verfügbar.

UTL 38 - die neue Größe für AdBlue Tankwagen. Der Schlauch nimmt an Bord des Fahrzeuges wenig Platz ein, ist gut auftrummelbar und ermöglicht passende Durchflussraten für die an Tankstellen üblichen 1000-4000 Liter AdBlue Tanks. Die strengen ISO Anforderungen bezüglich der Reinheit des Mediums werden eingehalten.

'LPG' Highlights

Zapfventil-Halterungen NB-LPG und NB-GG. Die neuen Halterungen aus Aluminium werden an Zapfsäulen angebracht und sind für einen optimalen Sitz unserer "ZVG 2" und "GasGuard" Zapfventile optimiert. Sie sind geeignet für die Anbringung von Reed-Schaltern.

LPG 16 Zapfschläuche mit oranger Außenschicht sind jetzt erhältlich für Testinstallationen. Die Farbe dient einer besseren Differenzierung zu Standard-Kraftstoffen. Wie Slimline-Schläuche aus neuer Produktion, sind jetzt auch alle LPG 16 auf Kundenwunsch wieder mit einer gut lesbaren Prägekennzeichnung versehen.

GasGuard Verbesserungen:

- Alle LPG-Tankstellen-Zapfventile von GasGuard sind jetzt auch erhältlich mit optionalem **Magnet für Reed-Schalter**, und mit optionalem **Splashguard**.
- **GG ACME 1 3/4"** Zapfventile: der Kupplungsbereich wurde innerlich verlängert und hat eine Anlaufschräge erhalten, die die Kupplung vereinfacht.
- **GG30 Bayo**: Bajonett-Kupplungen sind in einigen Ländern wie Großbritannien und den Niederlanden weiterhin in Benutzung. Das GG 30 Bayo Zapfventil wurde im Kupplungsteil technisch verbessert, um eine mögliche Fehlbedienung zu verhindern.
- **GG20 H**: diese 'Hybrid'-Version des GG20 ACME weist eine verringerte Hebel-Aufhaltekraft auf und ist geeignet für Länder in denen die Benutzung von Aufhalterasten nicht erlaubt ist.



Neues Zubehör für das GG10 HiFlo Zapfventil. Das GG10 mit Durchflussrate bis 380 l/min wird hauptsächlich an Bord von LPG-Tankwagen zur Befüllung von Flüssiggas-Tanks eingesetzt. Unser Tochterunternehmen GasGuard hat hierzu jetzt neues, optionales Zubehör auf den Markt gebracht: **GG11** Rückschlagventil mit Druckentlastung, **Parkadapter mit interlock** für Tankwagen, **45° Winkelswivel** und einen **Schutzstopfen** für die Kupplung.

Was noch?

Auf dem Stand wurden Mann Tek **Trockenkupplungen und Nottrennkupplungen** nicht nur für Mineralölprodukte, AdBlue und LPG sondern auch - und das ist neu - für cryogene Medien wie flüssiges Erdgas **LNG** präsentiert.

Elaflex zeigte außerdem seine **neue Webseite, die Ende Juni online geht**: mehr Inhalt, verbesserte Querverweise, moderner look, Anpassung an alle Bildschirmgrößen. Unter anderem enthält die neue Webseite den '**BadgeSelector**', mit dem man schnell gewünschte Produktplaketten für ZVA finden kann.

Eine weitere Neuerung ist bereits auf der alten homepage sichtbar: der **Schlauchleitungsconfigurator** hilft bei der Auswahl von geeigneter Schlauchtype und Armaturen. In wenigen Schritten kann eine Schlauchleitung zusammengestellt und bei Bedarf angefragt werden.

